INTERCETTOR

TAS = .9M

ET 16h 10m

06°40'S

68°17'E

KC10

DIEGO GARCIA

7°19'S 72°25'E

SALITA

TC 130° GS 260kts

FL300 FT 5m

DOPO TOC 4 TC065°

FT = 8m FINO A X

DA X TC 360°

DOPO X GS 300

METEO SUOLO

W/V = 138°/12 KTS

SAT = ISA + 19°C

QNH = 29,78 Hg In

METEO FL 300

ANTICICLONE ESISTENTE SUD

(9) - 3°; + 3 kts;

W/V = 135°/15 KTS

UTC INTERCETTO = ? + RETICOLATO

CALCOLO TAS MILITARE (INT) REGOLO

FL 300 SAT = ISA + 19°C M = .9

ISA FL300 = 16 - $\left(\frac{30000}{1000} \cdot 2\right)$ = -44°C

SAT FL300 = ISA + 19 = -25

TAS = 555 KTS

UTC T0

$\Delta T_{ET/UTC} = \frac{\lambda^\circ}{15} = 5^h$

UTC = ET - ΔT = 11h 10m

CALCOLO RILEVAMENTI E DISTANZE DA "DIEGO GARCIA" A "MILITARE AL T0"

$TC = \tan^{-1}\left(\frac{\Delta\lambda'}{\Delta\varphi'} \cos\varphi_m\right) = 81^\circ\ (80°59'50'') \rightarrow 2°\text{quad}$ 180 - 81 = 99°

Δλ = 4°8' = 248'

Δφ = 0°39'

φmedio = 6°59'30" S

$DIST = \frac{\Delta\varphi'}{\cos TC}$ = 249,22 NM

RISOLUZIONE GRAFICA

CALCOLO IL PERCORSO DI KC10

→ DIEGO GARCIA – TOC

FT = 5^m GS = 260 kts DIST = 260 · 0^h 5^m = 21,6 NM TC 130°

→ DIEGO GARCIA – TURNING POINT (TP)

FT = 8^m GS = 260 kts DIST = 260 · 0^h 8^m = 34,6 NM TC 065°

→ TURNING POINT / X DOPO 30 MINUTI (A^{30m})

TC 360 GS 300 kts FT 30 m DIST = 300 · 0^h 30^m = 150 NM

→ CALCOLO LA POSIZIONE FITTIZIA DI KC10 al momento di inizio Intercetto (TO)

Questo mi permette la risoluzione grafica del problema, moltiplicando la GS dell'ultima tratta (300 kts) per il tempo di volo delle tratte spezzate ($5^m + 8^m$)

$TC_{FITTIZIA} = 360 - 180 = 180°$ DIST = 300 · $(5^m + 8^m)$ = 65 N.

→ DA POSIZIONE FITTIZIA ($KC10_F$) CALCOLO LA POSIZIONE DOPO 30^m

TC 360 FT 30^m GS 300 kts DIST 150 NM

~~BOZZA~~

DALLA RISOLUZIONE GRAFICA

→ DISTANZA Intercettore - PUNTO DI INTERCETTO 320 NM

→ GS Intercettore = ~~[illegible]~~ / 270 NM / 30m → 540 KTS

→ ETI = $11^h 10^m + \left(\frac{320\,NM}{540}\right) = [illegible] = 11^h 45^m$

~~[illegible]~~

Essendo la zona di interesse nella zona equatoriale

si disegna il reticolato di Mercatore

→ considero un raggio di una sfera rappresentative di 200mm

r = 200cm R = 6371 km

$\varphi_B = 7°30'S$ $\varphi_{INT\ 11^h10^m} = 6°40'S$ $\varphi_{KK10} = 7°19'S$

$\lambda_B = [illegible]\ 67°E$ $\lambda_{INT\ 11^h10^m} = 68°17'E$ $\lambda_{KK10} = 72°25'E$

$\varphi_{crescenti} = 7915{,}7 \log \tan\left(45 + \frac{\varphi}{2}\right)$

$\varphi_{CBASSA} = 451{,}29 = 7°31'17''S$

$\varphi_{C\,INT} = 400{,}9 = 6°40'55''S$

$\varphi_{C\,KK10} = 440{,}19 = 7°20'12''S$

X (DISTANZA TRA MERIDIANI)

$X_{\lambda_B/\lambda_{INT}} = 1°17' \cdot \frac{2\pi r}{360} = [illegible]\ 4{,}5cm$

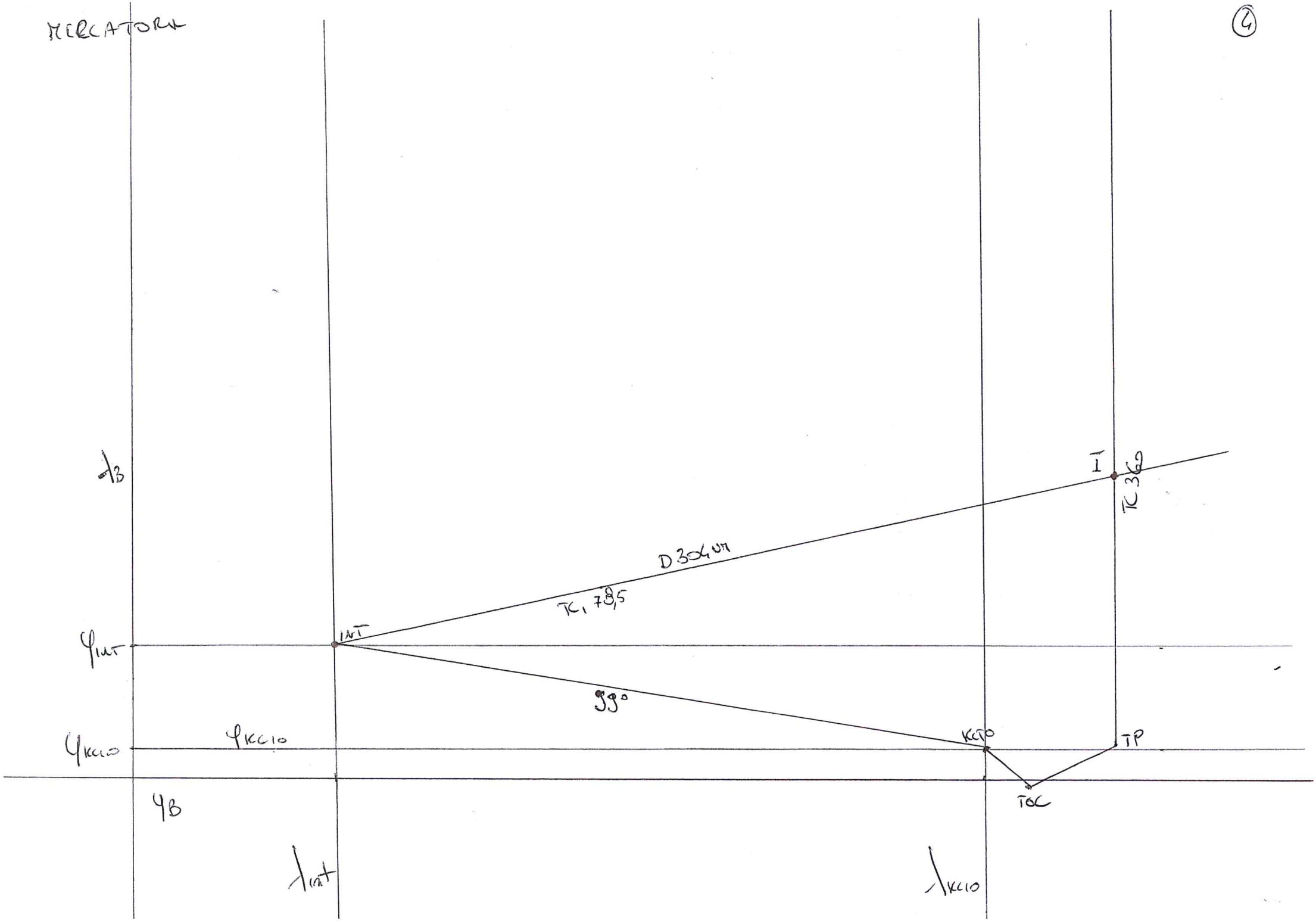
$X_{\lambda_B/KK10} = 5°25' \cdot \frac{2\pi r}{360} = 18{,}9cm$

Y (DISTANZA TRA PARALLELI)

$Y_{\varphi_B/\varphi_{INT}} = \Delta\varphi_C \cdot \frac{2\pi r}{360} = 2{,}93cm$

$Y_{\varphi_B/\varphi_{KK10}} = 0{,}645cm$

MERCATOR


φB
φint
φKC10
φB
λint
λKC10
INT
I
TC 36
D 304 NM
TC 78,5
99°
KC10
TP
TOC

(5) SCALA DELLA CARTA

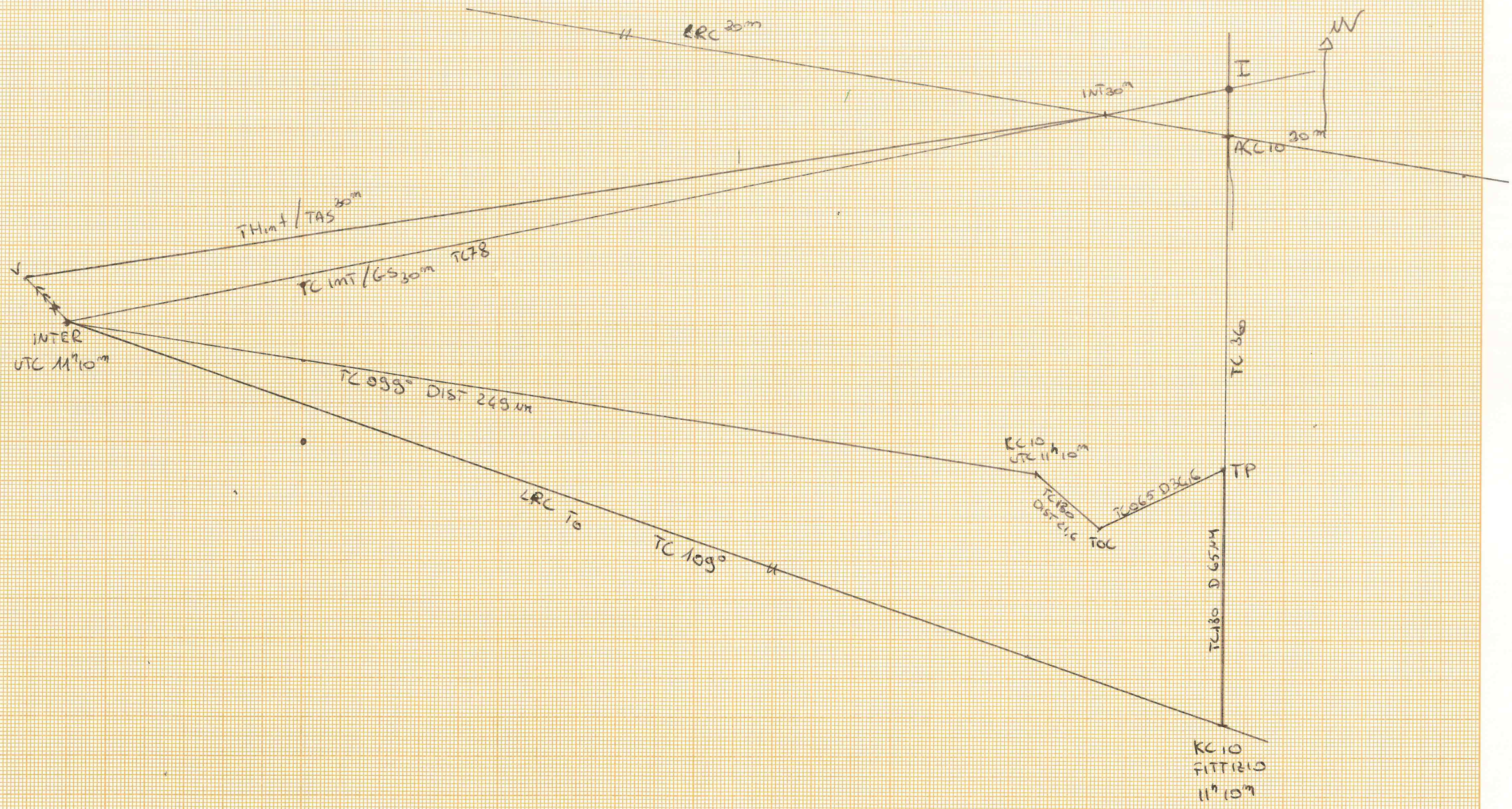
Scala equatore r:R = 200cm : 637100000 1: 3.185.500

Essendo la deformazione al 7°S = 1,007 posso utilizzare la scala equatoriale

DIST cm KC10 / TOC

DIST 21,6NM ⟶ 1,26cm

DIST cm TOC / TP

DIST 34,6NM ⟶ 2,01 cm

RISOLUZIONE GRAFICA INTERCETTO SCALA 1Cm : 10 NM ⟷ = 10 NM